

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση των συμβάσεων που αφορούν το μέλλον των «Ελληνικών Ναυπηγείων ΑΕ» και τα προγράμματα των υποβρυχίων του Πολεμικού Ναυτικού»**

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Με την ανάληψη των καθηκόντων της, τον Οκτώβριο του 2009, η Κυβέρνηση βρέθηκε αντιμέτωπη με μια οξεία εν εξελίξει κρίση στα ΕΝ.Α.Ε. (Ναυπηγεία Σκαρμαγκά) που αφορούσε τόσο το μέλλον της επιχείρησης και των θέσεων εργασίας όσο και την προοπτική δυο εξαιρετικά σημαντικών προγραμμάτων του Πολεμικού Ναυτικού: ενός για την κατασκευή 4 νέων υποβρυχίων τύπου 214, όσο κι ενός για τον εκσυγχρονισμό 3 παλαιών υποβρυχίων τύπου 209, συνολικού προϋπολογισμού 2.838 περίπου εκ. ευρώ από τα οποία είχαν ήδη καταβληθεί εκ μέρους του ελληνικού Δημοσίου 2.032 εκ. ευρώ χωρίς να έχει παραλειφθεί κανένα απολύτως υποβρύχιο.

Πιο συγκεκριμένα: στις 21.9.2009, μεσούσης της προεκλογικής περιόδου, η γερμανική πλευρά (ThyssenKrupp Marine Systems, που ελέγχει μέχρι στιγμής το 100% του μετοχικού κεφαλαίου των ΕΝ.Α.Ε. και της γερμανικής εταιρείας HDW που είναι η κατασκευάστρια των υποβρυχίων και κάτοχος της σχετικής τεχνογνωσίας) κατάγγειλε τις συμβάσεις των προγραμμάτων των υποβρυχίων τύπου 214 (σύμβαση «Αρχιμήδης») και 209 (σύμβαση «Ποσειδών»), προσέφυγε στη διαιτησία του ICC και δήλωσε την πρόθεσή της να διακόψει τη λειτουργία των ναυπηγείων λόγω αδυναμίας, ή πάντως έλλειψης βούλησης να συνεχίσει την χρηματοδότησή τους, υποβάλλοντας δήλωση παύσης πληρωμών κατά τα προβλεπόμενα στο Πτωχευτικό Δίκαιο.

2. Στο υπόβαθρο της διαφωνίας μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου και της ThyssenKrupp Marine Systems βρισκόταν, σε μεγάλο βαθμό, το ζήτημα της τεχνικής επάρκειας του πρώτου από τα υποβρύχια τύπου 214 («Παπανικολής») που είχε ναυπηγηθεί από την HDW όχι στο Σκαρμαγκά αλλά στα ναυπηγεία της στο Κίελο. Όπως προκύπτει από το ιστορικό της υπόθεσης στις 30.9.2006, ημερομηνία κατά την οποία η γερμανική πλευρά είχε τη συμβατική υποχρέωση παράδοσης του «Παπανικολής», αυτό δεν παραλείφθηκε από την ελληνική πλευρά λόγω τεχνικών προβλημάτων που είχαν εντοπιστεί κατά τη φάση των εν πλω δοκιμών και πιο συγκεκριμένα τον Μάιο του 2005 και στις αρχές Σεπτεμβρίου του 2006, οπότε και εμφανίστηκε υπερβολική κλίση του πλοίου υπό συνθήκες πολύ υψηλού κυματισμού.

Παρά ταύτα, στις 30.9.2006 δεν δηλώθηκε από ελληνικής πλευράς άρνηση παραλαβής, ούτε καταγγέλθηκε η σχετική σύμβαση, αλλά συνεχίστηκαν οι επαφές των δυο πλευρών με στόχο τη βελτίωση των τεχνικών χαρακτηριστικών του υποβρυχίου, ώστε αυτό να καταστεί αποδεκτό από την ελληνική πλευρά.

Όπως όμως προκύπτει από τα στοιχεία που τηρούνται στο ΓΕΝ, το 2008 επαναλήφθηκαν οι εν πλω δοκιμές υπό συνθήκες πολύ υψηλού κυματισμού και η αρμόδια γερμανική κρατική αρχή πιστοποίησης ποιότητας (BWB) βεβαίωσε την αποκατάσταση των σχετικών τεχνικών προβλημάτων και άρα την τεχνική επάρκεια του «Παπανικολής». Προέκυψε συνεπώς έκτοτε πρόβλημα υπερημε-

ρίας του Ελληνικού Δημοσίου λόγω της μη καταβολής των συμβατικά προβλεπόμενων δόσεων του τιμήματος.

Κατάληξη της εκκρεμότητας που δημιουργήθηκε ήταν η καταγγελία των συμβάσεων από τη γερμανική πλευρά και η συνολική εμπλοκή του Σεπτεμβρίου του 2009.

3. Η γενική συνεπώς εικόνα της υπόθεσης Σκαρμαγκά - υποβρυχίων, όπως διαμορφώθηκε μέχρι τον Οκτώβριο του 2009, είναι συνοπτικά η εξής: το Ελληνικό Δημόσιο έχει καταβάλλει παραπάνω από τα 2/3 του συνολικού τιμήματος (2.033 εκ. ευρώ επί συνόλου 2.838) χωρίς να έχει παραλάβει ούτε ένα νέο ή εκσυγχρονισμένο υποβρύχιο, η δε γερμανική πλευρά έχει αναλάβει την πρωτοβουλία καταγγελίας των συμβάσεων και προσφυγής σε διεθνή διαιτησία, απειλώντας διαρκώς με δήλωση παύσης πληρωμών, διακοπή της λειτουργίας του ναυπηγείου και απόλυση των εργαζομένων.

4. Ενόψει αυτής της κατάστασης η σημερινή Κυβέρνηση επεδίωξε με σειρά ενεργειών και κυρίως με σειρά επαφών με την ThyssenKrupp Marine Systems, να διαμορφώσει, κατ' αρχάς, ένα κοινό αποδεκτό διαδικαστικό πλαίσιο, ικανό να οδηγήσει σε συνολική διευθέτηση, τέτοια, που να επιτρέπει αφ' ενός μεν τη συνέχιση της λειτουργίας των ναυπηγείων και τη διασφάλιση των θέσεων εργασίας, αφ' ετέρου δε την ομαλή ολοκλήρωση των προγραμμάτων των υποβρυχίων, ώστε να αποκτήσουν αντίκρισμα τα 2.033 εκ. που έχει ήδη καταβάλλει από το 2000 έως το 2008 το Ελληνικό Δημόσιο και να αποτραπεί μια μακροχρόνια αντιδικία, χωρίς ναυπηγεία, χωρίς θέσεις εργασίας, χωρίς υποβρύχια και χωρίς επιστροφή των χρημάτων του Δημοσίου.

5. Το κοινό αποδεκτό διαδικαστικό πλαίσιο συνίστατο, πρώτον, στον ορισμό της εταιρείας Lazard ως ανεξάρτητης εκτιμήτριας για τον έλεγχο της αξιοπιστίας του εταιρικού σχήματος προς το οποίο η ThyssenKrupp Marine Systems θα μεταβίβαζε το σύνολο ή τη συντριπτική πλειοψηφία των μετοχών των ΕΝ.Α.Ε. και, δεύτερον, στη συνέχιση των διαπραγματεύσεων ως προς τα προγράμματα των υποβρυχίων 214 και 209 ώστε να διαμορφωθεί μια λύση συμφέρουσα για το Ελληνικό Δημόσιο και ωφέλιμη για το Πολεμικό Ναυτικό αλλά και για τα ΕΝ.Α.Ε. ως βασική συνιστώσα της ελληνικής ναυπηγικής και αμυντικής βιομηχανίας.

6. Ταυτοχρόνως, η Ελληνική Κυβέρνηση κατέστησε σαφές προς πάντες ότι το μέλλον των ναυπηγείων Ελευσίνας - Σύρου και όλου του ναυπηγικού τομέα, είναι για το Ελληνικό Δημόσιο πρόβλημα εξίσου σημαντικό με το μέλλον των ναυπηγείων Σκαρμαγκά.

7. Η ThyssenKrupp Marine Systems αφού διερεύνησε πιθανές λύσεις ως κάτοχος του συνόλου των μετοχών των Ελληνικών Ναυπηγείων Α.Ε., τελικώς πρότεινε προς την Ελληνική Κυβέρνηση μια και μόνη λύση για τη μεταβίβαση των μετοχών της στα ΕΝ.Α.Ε: Αυτή της εταιρείας Abu Dhabi Mar, με την οποία η ThyssenKrupp Marine Systems διαμόρφωσε, ούτως ή άλλως, στρατηγική συνεργασία και στη Γερμανία για τη ναυπήγηση πολεμικών πλοίων επιφανείας και πλοίων αναψυχής, με τη μεταβίβαση μετοχών της επί των εταιρικών σχημάτων που ελέγχουν τα ναυπηγεία της στο Αμβούργο. Η συνεργασία αυτή μεταξύ TKMS και ADM εγκρίθηκε από την Γερμανική Κυβέρνηση και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

8. Σημειώνεται εδώ ότι το δικαίωμα του ελληνικού Δημοσίου να ανακόψει και να ελέγχει τη μεταβίβαση του μετοχικού κεφαλαίου των ΕΝ.Α.Ε. από την ThyssenKrupp Marine Systems σε άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο,

απορρέει από τη σύμβαση ιδιωτικοποίησης των ναυπηγείων και πιο συγκεκριμένα από τη σύμβαση μεταβίβασης των μετοχών (άρθρο 5) που κατείχαν η ΕΤΒΑ και ο Συνεταιρισμός των Εργαζομένων των Ναυπηγείων το 2001 προς την HDW που τώρα ανήκει στο χαρτοφυλάκιο της ThyssenKrupp Marine Systems. Σημειώνεται επίσης ότι αυτό το δικαίωμα αρνητικού ελέγχου του Ελληνικού Δημοσίου ισχύει κατά τη σύμβαση ιδιωτικοποίησης μέχρι το Νοέμβριο του 2011.

9. Η Lazard, αφού διερεύνησε την παραπάνω πρόταση της TKMS, τη θεώρησε κατ' αρχάς αποδεκτή, δεδομένου ότι, πρώτον, το 75,1% του μετοχικού κεφαλαίου της Abu Dhabi Mar ελέγχεται από την πριγκιπική οικογένεια του Abu Dhabi και, δεύτερον, η γερμανική Κυβέρνηση, εκ του αποτελέσματος, αποδέχεται την εισδοχή της Abu Dhabi Mar, σε σημαντικές ναυπηγικές δραστηριότητες της ThyssenKrupp Marine Systems στη Γερμανία και μάλιστα για πολεμικά πλοία επιφανείας.

10. Στις 1.3.2010 η Ελληνική Κυβέρνηση με επίσημη ανακοίνωση που εκδόθηκε από τη Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης, χαιρέτησε «την απόφαση του ομίλου ADM να επενδύσει στο ελληνικό ναυπηγοεπισκευαστικό τομέα αποκτώντας την πλειοψηφία του μετοχικού κεφαλαίου των Ελληνικών Ναυπηγείων ΑΕ (Σκαραμαγκάς) και των αρχών του Εμιράτου Abu Dhabi να υποστηρίξουν αυτή την απόφαση». Η κρίσιμη όμως διαπραγμάτευση για τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά και τα υποβρύχια 214 και 209 διεξήχθη και διεξάγεται μεταξύ της ThyssenKrupp Marine Systems και του ελληνικού Δημοσίου, ανεξαρτήτως της εισόδου της Abu Dhabi Mar ως βασικού μετόχου των ΕΝ.Α.Ε. καθώς ο κύριος όγκος των κρίσιμων θεμάτων αφορούν τη HDW ως θυγατρική της ThyssenKrupp Marine Systems. Αυτά τα θέματα είναι πρωτίστως τα σχετιζόμενα με την τύχη του υποβρυχίου «Παπανικολής», τον υπολογισμό του ανεκτελέστου υπολοίπου της σύμβασης εκσυγχρονισμού υποβρυχίων τύπου 209, το κόστος ναυπήγησης νέων υποβρυχίων τύπου 214, αντί της συνέχισης εκσυγχρονισμού παλαιών υποβρυχίων τύπου 209. Είναι συνεπώς προφανές ότι τα κρίσιμα σημεία της όλης διαπραγμάτευσης θα ήταν τα ίδια ανεξαρτήτως του αν ο μελλοντικός βασικός μέτοχος των ΕΝ.Α.Ε. είναι αραβικών, γερμανικών, ελληνικών ή οποιονδήποτε άλλων συμφερόντων εταιρεία.

11. Διαμορφώθηκε κατά τον τρόπο αυτό το πεδίο της διαπραγμάτευσης με στόχο ένα συνολικό διακανονισμό, που θα διασφάλιζε ταυτοχρόνως: α. την ομαλή λειτουργία και το μέλλον των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά β. τις θέσεις εργασίας γ. την απόδοση των 2.033 εκ. ευρώ που έχει ήδη καταβάλλει το ελληνικό Δημόσιο χωρίς ουσιαστικό αντίκρισμα δ. την παραλαβή αξιόπιστων σύγχρονων υποβρυχίων για τις επιχειρησιακές ανάγκες του Πολεμικού Ναυτικού.

12. α. Η Ελληνική Κυβέρνηση είναι προφανές ότι δεν μπορούσε να αποδεχτεί μείωση των θέσεων εργασίας και μάλιστα κατά 350 όπως αρχικά είχε προταθεί από κοινού από την ThyssenKrupp Marine Systems και την Abu Dhabi Mar. Άρα δεν μειώνονται οι θέσεις εργασίας και ισχύει, χωρίς εξαιρέσεις, η εργατική και ασφαλιστική νομοθεσία.

β. Βασική εκτίμηση του ΓΕΝ που επιβεβαιώθηκε με πρόσφατη ad hoc απόφαση του Ανωτάτου Ναυτικού Συμβουλίου είναι ότι δεν είχε νόημα η συνέχιση των προγραμμάτων εκσυγχρονισμού υποβρυχίων τύπου 209 λόγω της μεγάλης πλέον ηλικίας τους και του μεγάλου κό-

στους του εκσυγχρονισμού, όπως απεδείχθη, στην περίπτωση του πρώτου και μόνο εκσυγχρονισμένου υποβρυχίου «Ωκεανός», που ακόμη δεν έχει παραλειφθεί και στο οποίο τελικώς ενσωματώθηκε επένδυση περίπου 400 εκ. ευρώ. Κρίθηκε συνεπώς επιχειρησιακά προτιμότεα και συμφέρουσα η αντικατάσταση του εκσυγχρονισμού των δυο υποβρυχίων 209 με την κατασκευή δυο νέων υποβρυχίων τύπου 214 που είναι πλέον ο εν χρήσει τύπος σύγχρονων υποβρυχίων.

γ. Ακανθώδες ζήτημα ήταν και είναι πάντα η τύχη του υποβρυχίου «Παπανικολής». Αρχική θέση της Κυβέρνησης ήταν η πώληση του υποβρυχίου από την HDW σε τρίτη χώρα με αναπλήρωση του υποβρυχίου αυτού μέσω της κατασκευής ενός νέου υποβρυχίου ίδιου τύπου 214 στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά. Κατά την εκτίμηση του ΓΕΝ και της ΓΔΑΕΕ η αξία του υποβρυχίου «Παπανικολής» έπρεπε να κυμανθεί στο επίπεδο της μέσης τιμής ανά υποβρύχιο κατά τη σύμβαση του 2000 για την κατασκευή 4 υποβρυχίων τύπου 214 (συνολικός προϋπολογισμός 1853 εκ. -τ 4 = 463,25 ανά υποβρύχιο). Κατά την εκτίμηση επίσης του ΓΕΝ και της ΓΔΑΕΕ η σημερινή αξία ενός νέου υποβρυχίου τύπου 214 θα έπρεπε να κυμανθεί ως τελική τιμή μεταξύ 480 και 540 εκ. ευρώ.

Σημειώνεται εδώ ότι από το 2008 η γερμανική πλευρά με δική της πρωτοβουλία είχε (στο πλαίσιο όμως μιας συνολικής συμφωνημένης λύσης και με τα δεδομένα εκείνης της εποχής) προτείνει άτύπως προς το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας την αντικατάσταση του εκσυγχρονισμού 2 υποβρυχίων τύπου 209 με την κατασκευή 2 νέων υποβρυχίων ίδιου τύπου 209 χωρίς μεταβολή της οροφής του σχετικού προϋπολογισμού. Η σύμβαση όμως του 2003 («Ποσειδών») για τον εκσυγχρονισμό των υποβρυχίων τύπου 209 δεν προέβλεπε σταθερές τιμές, το δε κόστος εκσυγχρονισμού του πρώτου από τα υποβρύχια τύπου 209 («Ωκεανός») έχει ήδη εξαντλήσει το 50% του συμβατικού προϋπολογισμού και άρα δεν φαίνεται να έχει νόημα η διαίρεση του συμβατικού αυτού προϋπολογισμού δια τρία.

Ακόμη όμως και υπό τις επεικέστερες αριθμητικές προϋποθέσεις (συνολικός προϋπολογισμός σύμβασης «Ποσειδών» δια τρία, χωρίς προσαρμογές) η καταβολή του επιπλέον τιμήματος που συμφωνήθηκε προκειμένου αντί να κατασκευαστούν και να παραληφθούν εν έτει 2018-2020 υποβρύχια τύπου 209, να κατασκευαστούν και να παραληφθούν και μάλιστα σε fixed price υποβρύχια τύπου 214, είναι διακανονισμός απολύτως επωφελής για το Πολεμικό Ναυτικό και το Ελληνικό Δημόσιο. Η εκτίμηση αυτή του ΓΕΝ και της ΓΔΑΕΕ ήδη αναφέρθηκε και αποτυπώνεται στις σχετικές αποφάσεις του ΣΑΜ και του ΚΥΣΕΑ.

13. Με δεδομένη την απόλυτη άρνηση της γερμανικής πλευράς να συμφωνήσει τιμή μεταπώλησης για το Υποβρύχιο «Παπανικολής» μεγαλύτερη των 300 εκατομμυρίων ευρώ (ενώ η μέση τιμή κάθε υποβρυχίου τύπου 214 κατά την αρχική σύμβαση του 2000 είναι 463,25 εκατομμύρια €), κρίθηκε τελικά ότι συμφέρον για το ελληνικό δημόσιο είναι να αποκτήσει το υποβρύχιο «Παπανικολής» ως περιουσιακό στοιχείο, με στόχο αυτό να μεταβιβασθεί σε τρίτη χώρα σε τιμή ανάλογη της πραγματικής του αξίας που έχει αδίκως τρωθεί λόγω της χρονίζουσας εκκρεμότητας ως προς την τεχνική του επάρκεια, η οποία όμως πιστοποιείται τόσο από την BWB όσο και από το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό που θα υψώσει την δική του Σημεία επί του σκάφους αναβαθμίζοντας έτσι την ε-

παιρησιακή και οικονομική αξία του στη διεθνή αγορά πολεμικών σκαφών αυτού του τύπου στο επίπεδο που πράγματι αρμόζει στο πλοίο.

Σημειώνεται ότι η τεχνική επάρκεια του «Παπανικολής» ελέγχθηκε και πάλι μετά την υπογραφή του Framework Agreement της 18.3.2010. Οι υπολειπόμενες εν πλω δοκιμές διεξήχθησαν στο Κίελο και τη Νορβηγία υπό την ευθύνη της BWB, παρουσία κλιμακίου Ελλήνων αξιωματικών. Η επάρκεια του «Παπανικολής» πιστοποιείται συνεπώς από το αρμόδιο κρατικό γερμανικό φορέα BWB, κυρίως όμως πιστοποιείται από το κλιμάκιο των αξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού που παρακολούθησε τις εν πλω δοκιμές τόσο του Οκτωβρίου του 2008, όσο και της άνοιξης-καλοκαιριού 2010. Χαρακτηριστική είναι εν προκειμένω η σχετική υπηρεσιακή αναφορά του Αντιπλοίαρχου Κυβερνήτη του Υποβρυχίου που υπηρετεί στη θέση αυτή τα τελευταία έξι χρόνια.

14. Με βάση τα παραπάνω δεδομένα διαμορφώθηκε με τη συμφωνία- πλαίσιο της 18.3.2010 το σχήμα του συνολικού διακανονισμού ανάμεσα στο Ελληνικό Δημόσιο, την ThyssenKrupp Marine Systems και την Abu Dhabi Mar ως προς τα ENAE (Ναυπηγεία Σκαραμαγκά) και τα υποβρυχία τύπου 214 και 209. Το σχήμα αυτό έχει ως εξής:

α. Το Ελληνικό Δημόσιο αποδέχεται να μεταβιβαστεί ποσοστό του μετοχικού κεφαλαίου των ENAE ύψους 75,1% στην Abu Dhabi Mar και να παραμείνει στο χαρτοφυλάκιο της ThyssenKrupp Marine Systems ποσοστό του μετοχικού κεφαλαίου ίσου προς το 24,9%.

Ο νέος μέτοχος των Ελληνικών Ναυπηγείων Α.Ε. αποδέχεται το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου να ελέγχει τυχόν μεταβίβαση ποσοστών μετοχικού κεφαλαίου και να καταγγέλλει τις συμβάσεις του Πολεμικού Ναυτικού εφ' όσον η Abu Dhabi Mar απολέσει την απόλυτη πλειοψηφία του μετοχικού κεφαλαίου, σε κάθε δε περίπτωση να διατυπώνεται εκ μέρους του ελληνικού δημοσίου αντίρρηση για την μεταβίβαση ποσοστού του μετοχικού κεφαλαίου για λόγους αναγόμενους στην εθνική ασφάλεια και τη δημόσια τάξη.

Το δικαίωμα αυτό του ελληνικού δημοσίου δεν εξαντλείται το Νοέμβριο του 2011, όπως προβλέπεται στις ισχύουσες σήμερα συμβάσεις, αλλά ισχύει στο διηνεκές εφ' όσον εκτελούνται στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά προγράμματα του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού, στις συμβάσεις των οποίων θα περιλαμβάνεται εφεξής σχετική ρήτρα. Επιπλέον το Ελληνικό Δημόσιο αποκτά δικαίωμα αρνητικού ελέγχου (βέτο) ως προς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου των ENAE για λόγους επίσης αναγόμενους στην εθνική ασφάλεια και τη δημόσια τάξη.

β. Η HDW, τον έλεγχο της οποίας εξακολουθεί να έχει ως πλειοψηφών μέτοχος η ThyssenKrupp Marine Systems με μειοψηφική συμμετοχή της Abu Dhabi Mar, εξακολουθεί να παραμένει ως η υπό-κατασκευάστρια εταιρεία και για τα δύο προγράμματα υποβρυχίων, όπως αυτά τροποποιούνται.

γ. Κατά το σκέλος που αφορά τα εξοπλιστικά προγράμματα αυτά καθ' αυτά και σύμφωνα με τις θέσεις που διατύπωσε το Ανώτατο Ναυτικό Συμβούλιο, το Συμβούλιο Αρχηγών Γενικών Επιτελείων και το Συμβούλιο Άμυνας θα ολοκληρωθεί η κατασκευή των τριών υποβρυχίων τύπου 214 που έχουν ναυπηγηθεί στον Σκαραμαγκά και θα αρχίσουν οι εν πλω δοκιμές τους. Θα αρχίσουν επίσης οι εν πλω δοκιμές για το εκσυγχρονισμένο υποβρυχίο τύπου 209 («Ωκεανός»), ενώ όπως ήδη σημειώθηκε, ο εκσυγχρονισμός δύο υποβρυχίων τύπου 209 που υπο-

λείπεται θα αντικατασταθεί με την κατασκευή δύο νέων υποβρυχίων τύπου 214 σε σταθερές τιμές χωρίς προσαρμογές (fixed price) 500 εκατομμυρίων ανά υποβρυχίο, τιμή που εκρίθη απολύτως συμφέρουσα, σύμφωνα με τις εισηγήσεις του ΓΕΝ και της ΓΔΑΕΕ, από το ΣΑΜ, το ΚΥΣΕΑ και την αρμόδια κοινοβουλευτική υποεπιτροπή.

δ. Αυτό σημαίνει ότι με δεδομένο το συνολικό προϋπολογισμό των 2.838 εκατομμυρίων € (1.853+895,1) και με δεδομένο ότι έχει ήδη καταβάλει το Ελληνικό Δημόσιο ποσό 2.033.000.000 €, απομένουν σύμφωνα με τις αρχικές συμβάσεις προς πληρωμή 806.000.000 €.

Συμφωνείται ότι ποσό 602.000.000 € αντιστοιχεί στο μη εκτελεσμένο τμήμα της σύμβασης εκσυγχρονισμού υποβρυχίων 209, το οποίο αναλύεται ειδικότερα σε ποσό 117.000.000 € ως αξία ανταλλακτικών που ήδη έχουν αγοραστεί από την ThyssenKrupp Marine Systems και μεταβιβάζονται προς το Ελληνικό Δημόσιο προκειμένου να αξιοποιηθούν για την υποστήριξη του συνόλου των υποβρυχίων 209 του ελληνικού στόλου όσο αυτά βρίσκονται εν λειτουργία και σε χρηματικό ποσό ύψους 485.000.000 €.

Εφόσον ο συνολικός νέος προϋπολογισμός για τα νέα υποβρυχία τύπου 214 είναι 1000 εκ. €, δημιουργείται ανάγκη πρόσθετου προϋπολογισμού 515 εκ. € από τα οποία όμως πρέπει να αφαιρεθεί η υπολογιζόμενη τιμή πώλησης του υποβρυχίου «Παπανικολής» που αν για τις ανάγκες του υπολογισμού μας μετριοπαθώς εκτιμηθεί σε 350 εκ. € οδηγεί στο συμπέρασμα ότι απαιτείται αύξηση του συνολικού προϋπολογισμού του προγράμματος αμυντικών προμηθειών για τον διακανονισμό αυτό ύψους περίπου 175 εκ. €.

Το απομένον τίμημα (χωρίς προς το παρόν να υπολογίζεται η επίπτωση της πώλησης του «Παπανικολής» σε τρίτη χώρα) θα καταβληθεί σε χρονικό διάστημα 9 περίπου ετών από σήμερα με μέγιστη ετήσια δόση 300.000.000 € σύμφωνα με τις υπολογισμένες «οροφές» του μακροπρόθεσμου προγράμματος προμηθειών αμυντικού υλικού, και του προγράμματος πληρωμών του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας όπως αυτό έχει συμφωνηθεί με το Υπουργείο Οικονομικών.

15. Με την υπογραφή της συμφωνίας - πλαίσιο της 18.3.2010 διασφαλίστηκε με τη χορήγηση δανείου 20 εκατ. ευρώ υπό την εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου η ομαλή λειτουργία των ENAE. Αυτή, ούτως ή άλλως, από τον Νοέμβριο του 2009 μέχρι σήμερα υποστηρίζεται στην πραγματικότητα μόνο από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας μέσω χρηματικών καταβολών για άλλες παλαιότερες συμβάσεις του Πολεμικού Ναυτικού. Έτσι, διασφαλίζεται έως τώρα η πληρωμή των αποδοχών των εργαζομένων.

16. Η υπογραφή του Framework Agreement που συμφωνήθηκε με την ThyssenKrupp Marine Systems, την Abu Dhabi Mar και την HDW, επέβαλε έναρξη διαπραγματεύσεων για την κατάρτιση των οριστικών συμβάσεων, οι οποίες μπορούν να τεθούν σε ισχύ μόνον μετά την κύρωσή τους δια νόμου από τη Βουλή των Ελλήνων.

17. Το Framework Agreement προέβλεπε ούτως ή άλλως την προηγούμενη έγκριση του από το ΚΥΣΕΑ και την Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων μετά τη διατύπωση γνώμης της αρμόδιας Υποεπιτροπής της Βουλής των Ελλήνων. Όλες αυτές οι διαδικασίες τηρήθηκαν επακριβώς.

18. Το Framework Agreement προβλέπει επίσης την ισχύ του ελληνικού δικαίου και διαιτητική επίλυση των

διαφορών στην Αθήνα με δυνατότητα χρήσης και της ελληνικής γλώσσας παράλληλα προς την αγγλική.

19. Σύμφωνα με το Framework Agreement της 18.3.2010 βασική προϋπόθεση για τη σύναψη των οριστικών συμβάσεων ήταν η επίλυση του προβλήματος της ανάκτησης των κρατικών ενισχύσεων που είχε χορηγήσει στο παρελθόν το Ελληνικό Δημόσιο προς τα ΕΝΑΕ και οι οποίες κρίθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή παράνομες κατά το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το ζήτημα αυτό διευθετήθηκε κατά τρόπο θετικό για τα ΕΝΑΕ σε κατ'αρχήν συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις αρχές Αυγούστου 2010 υπό δύο βασικούς όρους: α. τον αποκλεισμό των ΕΝΑΕ από δραστηριότητες μη στρατιωτικού χαρακτήρα για περίοδο 15 ετών και β. τον διαχωρισμό και την εκποίηση μέσω πλειοδοτικού διαγωνισμού των υποδομών των ΕΝΑΕ που δεν είναι αναγκαίες για τα στρατιωτικού χαρακτήρα προγράμματά τους. Η λύση αυτή κρίθηκε ικανοποιητική από όλες τις συμβαλλόμενες πλευρές.

20. Μετά την υπογραφή του Framework Agreement της 18.3.2010, την χορήγηση του δανείου των 20 εκατομμυρίων ευρώ για τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας των Ναυπηγείων υπό την εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου και την διευθέτηση του ζητήματος των κρατικών ενισχύσεων με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατέστη εφικτή η διεξαγωγή και ολοκλήρωση σκληρών και λεπτομερών διαπραγματεύσεων για τη σύναψη των οριστικών συμβάσεων. Το σχήμα που ακολουθήθηκε είναι η τροποποίηση των υφιστάμενων συμβάσεων του 2000 για τα υποβρύχια τύπου 214 («Αρχιμήδης») και του 2003 για τα υποβρύχια 209 («Ποσειδών»).

Πιο συγκεκριμένα, η Εκτελεστική Συμφωνία (Implementation Agreement) αποτελείται από 6 κεφάλαια - ενότητες που ενσωματώνουν τις συμβάσεις για την εφεξής εκτέλεση των Προγραμμάτων Υποβρυχίων «Αρχιμήδης» και «Ποσειδών II» (Κεφάλαια Β και C αντίστοιχα), τις συμφωνίες των εμπλεκόμενων μερών για τη διευθέτηση των διαφορών τους από την εκτέλεση των εν λόγω Προγραμμάτων κατά το παρελθόν (Κεφάλαια Α και D) καθώς και μια σειρά από όρους και ρυθμίσεις για την ενεργοποίηση της εν λόγω Εκτελεστικής Συμφωνίας και για την συναφή προς αυτήν πώληση και μεταβίβαση της Ελληνικά Ναυπηγεία ΑΕ στην Abu Dhabi Mar (Κεφάλαια Ε και F αντίστοιχα). Η Εκτελεστική Συμφωνία περιλαμβάνει επίσης μια σειρά από παραρτήματα σε κάθε κεφάλαιο της που ρυθμίζουν κυρίως τεχνικής φύσης ζητήματα (τεχνικές προδιαγραφές Υποβρυχίων κλπ.).

21. Υπόψη της Βουλής των Ελλήνων τίθενται συνεπώς με το παρόν σχέδιο νόμου τα σχέδια συμβάσεων που έχουν διαμορφωθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Framework Agreement της 18ης .03.2010 με τα συνημμένα σε αυτά κείμενα.

Υπό στοιχείο Β του Άρθρου Μόνου του νομοσχεδίου παρατίθενται τα κείμενα αυτά πλην των τεχνικών παραρτημάτων τα οποία λόγου του όγκου και του χαρακτήρα τους έχουν μονογραφηθεί από το ΓΕΝ στο οποίο και θα φυλάσσονται τα σχετικά πρωτότυπα.

Με την ψήφιση του σχεδίου νόμου η Βουλή των Ελλήνων κρίνει η ίδια και χαρακτηρίζει ως συμφέρουσες και επωφελείς για το ελληνικό δημόσιο τις συμβάσεις αυτές και παρέχει στους Υπουργούς Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας τη ρητή πληρεξουσιότητα, εντολή και εξουσιοδότηση να υπογράψουν, σε εκτέλεση του νόμου αυτού, τα σχέδια συμβάσεων καθώς και κάθε άλλο συναφές έγ-

γραφο. Κατά τον τρόπο αυτό πιστοποιούνται τα σχετικά συμβατικά κείμενα, τίθενται σε ισχύ οι συμβάσεις και ταυτοχρόνως αποκτούν ισχύ νόμου.

Τα σχέδια των συμβάσεων εγκρίθηκαν από τη Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων (απόφαση ), το ΚΥΣΕΑ. (απόφαση ) και το Υπουργικό Συμβούλιο (συνεδρίαση ).

Τα σχέδια των συμβάσεων, παρότι τίθενται υπό τον έλεγχο της Βουλής προκειμένου να χορηγηθεί η εντολή υπογραφής τους και να κυρωθούν δια νόμου, έχουν αποσταλεί για προσυμβατικό έλεγχο και στο Ελεγκτικό Συνέδριο ώστε αυτό να έχει τη δυνατότητα να διατυπώσει τη γνώμη του. Έχουν συνεπώς τηρηθεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό όλες οι εγγυήσεις διαφάνειας με επίκεντρο την ίδια τη Βουλή ώστε να σπάσει ένας φαύλος κύκλος αμφισβητήσεων, φημών και υποψιών που ζημίωσε το δημόσιο συμφέρον και επιβάρυνε το δημόσιο βίο.

Σημειώνεται ότι για ζητήματα που σχετίζονται με τις αρχικές κύριες συμβάσεις των υποβρυχίων 214 και 209 και τις αντίστοιχες συμβάσεις αντισταθμιστικών ωφελιμάτων διεξάγονται κοινοβουλευτικές, εισαγγελικές και διοικητικές- φορολογικές έρευνες.

Με τις υπό κύρωση συμβάσεις προβλέπεται ρητά ότι θα τηρούνται όλοι οι όροι διαφάνειας που επιβάλλουν ο ΟΟΣΑ και η Ευρωπαϊκή Ένωση στα κράτη-μέλη, οι δε αντισυμβαλλόμενοι του Ελληνικού Δημοσίου, αναλαμβάνουν την υποχρέωση να συνδράμουν με κάθε τρόπο το έργο των αρμοδίων ελληνικών εκλεκτικών αρχών. Επίσης σημειώνεται ότι η εταιρεία Ferrostaal με τις υπό κύρωση συμβάσεις παύει να μετέχει στα προγράμματα των υποβρυχίων 214 και 209.

22. Η σύγκριση των υπό κύρωση συμβάσεων με τις αρχικές συμβάσεις του 2000/2003 και την κατάσταση που είχε διαμορφωθεί μέχρι τον Οκτώβριο του 2009 οδηγεί στα ακόλουθα συμπεράσματα:

α. Οι καταγγελίες των συμβάσεων στις οποίες είχε προβεί η γερμανική πλευρά και οι διαφορές που είχαν οδηγηθεί στην διαιτησία του ICC διακανονίζονται με την σύναψη νέων συμβάσεων με βελτιωμένους για το ελληνικό δημόσιο όρους.

β. Παύει ο διαρκής κίνδυνος και η συνεχής απειλή διακοπής της λειτουργίας και πτώχευσης των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά που θα είχε ως άμεση συνέπεια την απώλεια των θέσεων εργασίας και τον εγκλωβισμό των υπό κατασκευή και εκσυγχρονισμό υποβρυχίων αλλά και των χρημάτων που έχει καταβάλλει (άνω των 2 δις ευρώ) το Ελληνικό Δημόσιο σε μία μακρά δικαστική περιπέτεια.

γ. Παύει η αδιέξοδη επικοινωνιακή απαξίωση του υποβρυχίου «Παπανικολής» χωρίς ούτε άρνηση παραλαβής ούτε καταγγελία των συμβάσεων εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου. Αντιθέτως ελέγχθηκε και επιβεβαιώθηκε η τεχνική επάρκεια του υποβρυχίου που καθίσταται σοβαρό περιουσιακό στοιχείο του Ελληνικού Δημοσίου αλλά και σοβαρό επιχειρησιακό μέσο του Π.Ν. με ανοικτή την προοπτική επωφελούς μεταβίβασής του.

δ. Το νοσηρό κλίμα των αρχικών συμβάσεων αντικαθίσταται από συμβάσεις που περιλαμβάνουν αυστηρές εγγυήσεις διαφάνειας κατά τα πρότυπα του ΟΟΣΑ και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ενδεικτικά σημειώνεται η δυνατότητα του Ελληνικού Δημοσίου να ζητά τη διενέργεια ελέγχου από διεθνή ελεγκτικό όικο, η απαγόρευση συναλλαγών με εξωχώριες εταιρείες, η υποχρέωση συνεργασίας των αντισυμβαλλομένων του Δημοσίου με τις κοινοβουλευτικές, εισαγγελικές και φορολογικές αρχές

που διερευνούν πτυχές του παρελθόντος στις υποθέσεις των υποβρυχίων, η υποχρέωση γνωστοποίησης όλων των συμβάσεων μεταξύ κυρίου κατασκευαστή (ΕΝΑΕ) και υποκατασκευαστή (HDW), αλλά και των συμβάσεων με τους υπεργολάβους.

ε. Παύει να υπάρχει ο παθογενής μηχανισμός των αντισταθμιστικών ωφελημάτων που επιτρέπει την αντίστροφη ροή χρημάτων και επιβαρύνει το τελικό κόστος των συμβάσεων.

στ. Αποχωρεί η εταιρεία Ferrostaal από το συμβατικό σχήμα μετά και τις έρευνες που διεξάγονται σε Γερμανία και Ελλάδα για τον τρόπο εκτέλεσης των συμβάσεων αντισταθμιστικών ωφελημάτων που συνδέονται με τα υποβρύχια. Οι παλιές συμβάσεις Αντισταθμιστικών Ωφελημάτων κλείνουν στο σημείο στο οποίο βρίσκονται.

ζ. Καθιερώνεται πραγματικός μηχανισμός διασφάλισης των κονδυλίων που θα καταβάλλει σταδιακά το Ελληνικό Δημόσιο καθώς προβλέπεται αντίστοιχη μεταβίβαση ποσοστών κυριότητας επί των υπό κατασκευή υποβρυχίων.

η. Κατά την ίδια λογική οι πληρωμές του Ελληνικού Δημοσίου συνδέονται με την επίτευξη οροσήμων στην πορεία ολοκλήρωσης των υποβρυχίων, η μη επίτευξη των οποίων παρέχει στο Ελληνικό δημόσιο το δικαίωμα είτε επίσχεσης (αναστολής) των πληρωμών είτε καταγγελίας. Σε περίπτωση καταγγελίας ανεξάρτητα του ποιός προβαίνει σ'αυτήν, το Ελληνικό Δημόσιο αποκτά πλήρη κυριότητα στα μέχρι τότε κατασκευασθέντα υποβρύχια και έχει το δικαίωμα να ολοκληρώσει την κατασκευή χρησιμοποιώντας τους προμηθευτές ή υπεργολάβους του αναδόχου ή άλλους της επιλογής του.

23. Υποβάλλεται συνεπώς προς κύρωση ένας συνολικός διακανονισμός που η Βουλή καλείται να αξιολογήσει ως συμφέροντα και επωφελή για το Ελληνικό Δημόσιο έτσι ώστε να δοθεί η εντολή και πληρεξουσιότητα της υπογραφής των συμβάσεων και αυτές να τεθούν σε ισχύ.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Γ. Παπακωνσταντίνου	Ευαγ. Βενιζέλος
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
Μ. Χρυσοχοϊδης	Λ. Κατσέλη
ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Χ. Παμπούκης	Π. Μπεγλίτης

## ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

**Κύρωση των συμβάσεων που αφορούν το μέλλον των «Ελληνικών Ναυπηγείων ΑΕ» και τα προγράμματα των υποβρυχίων του Πολεμικού Ναυτικού**

### Άρθρο Μόνο

Α.1. Κυρώνονται και αποκτούν ισχύ νόμου τα παρατιθέμενα υπό στοιχείο Β΄ σχέδια συμβάσεων οι οποίες κρίνονται και χαρακτηρίζονται επωφελείς και συμφέρουσες για το Ελληνικό Δημόσιο.

2. Παρέχεται στους Υπουργούς Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας η πληρεξουσιότητα, εντολή και εξουσιοδότηση να υπογράψουν την παρατιθέμενη υπό στοιχείο Β Εκτελεστική Συμφωνία και τις εμπεριεχόμενες σε αυτήν συμβάσεις των Προγραμμάτων Κατασκευής Υποβρυχίων «Αρχιμήδης» και «Ποσειδών ΙΙ» και κάθε άλλο συναφές έγγραφο ή τροποποίηση των παραπάνω συμβάσεων, ως εκπρόσωποι του Ελληνικού Δημοσίου και σε εκτέλεση του παρόντος νόμου.

3. Μετά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου τίθενται σε ισχύ η Εκτελεστική Συμφωνία και οι εμπεριεχόμενες σε αυτήν συμβάσεις σύμφωνα με τα εκεί προβλεπόμενα

4. Στις συμβάσεις που κυρώνονται με τον παρόντα νόμο περιλαμβάνονται και όλα τα συνημμένα σε αυτές κείμενα (ιδίως πρωτόκολλα και δηλώσεις), καθώς και τα εμπιστευτικά τεχνικά παραρτήματα στα οποία γίνεται μνεία και τα οποία έχουν μονογραφηθεί από το ΓΕΝ στο οποίο και φυλάσσονται τα σχετικά πρωτότυπα κείμενά τους. Οι συμβάσεις και τα συνοδευτικά κείμενα παρατίθενται αφ' ενός μεν στην ελληνική αφ' ετέρου δε στην αγγλική γλώσσα. Σε περίπτωση διαφοράς κατισχύει το κείμενο στην ελληνική γλώσσα.

5. Με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας ρυθμίζονται τα σχετικά με τη διεξαγωγή εν πλω δοκιμών των Πολεμικού Ναυτικού, καθώς και κάθε άλλο συναφές ζήτημα τεχνικού ή λεπτομερειακού χαρακτήρα σχετικού με την εκτέλεση των παρατιθέμενων υπό στοιχείο Β΄ συμβάσεων που ανήκει στην κανονιστική αρμοδιότητα της Ελληνικής Δημοκρατίας.

6. Οι ρυθμίσεις του παρόντος νόμου υπερισχύουν κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης νόμου. Για ό,τι δεν ρυθμίζεται ειδικά στις κυρούμενες συμβάσεις εφαρμόζεται συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

7. Ο νόμος αυτός αρχίζει να ισχύει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Β. Σχέδια συμβάσεων στην ελληνική και στη συνέχεια στην αγγλική γλώσσα

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Γ. Παπακωνσταντίνου	Ευαγ. Βενιζέλος
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
Μ. Χρυσοχοϊδης	Λ. Κατσέλη
ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Χ. Παμπούκης	Π. Μπεγλίτης

Αριθμ. 145 /4/ 2010

### Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους**  
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας  
«Κύρωση των συμβάσεων που αφορούν το μέλλον των  
Έλληνικών Ναυπηγείων Α.Ε.» και τα προγράμματα των  
υποβρυχίων του Πολεμικού Ναυτικού. »**

1. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου κυρώνονται και αποκτούν ισχύ νόμου τα παρατιθέμενα σχέδια Συμβάσεων (Σ012/Β/00 και Σ021/Β/02), συμπεριλαμβανομένων και όλων των συνημμένων σ' αυτές κειμένων (ιδίως πρωτόκολλα και δηλώσεις), καθώς και των εμπιστευτικών τεχνικών παραρτημάτων.

2. Παρέχεται στους Υπουργούς Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας η πληρεξουσιότητα, εντολή και εξουσιοδότηση να υπογράψουν τα προαναφερόμενα σχέδια Συμβάσεων και κάθε άλλο συναφές έγγραφο ως εκπρόσωποι του Ελληνικού Δημοσίου και σε εκτέλεση του υπό ψήφιση νομοσχεδίου.

3. Οι εν λόγω Συμβάσεις τίθενται σε ισχύ με την ψήφιση του προτεινόμενου νομοσχεδίου.

4. Με υπουργική απόφαση, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διεξαγωγή εν πλω δοκιμών των υπό ναυπήγηση υποβρυχίων ή πλοίων επιφανείας του Πολεμικού Ναυτικού καθώς και κάθε άλλο συναφές ζήτημα τεχνικού ή λεπτομερειακού χαρακτήρα σχετικού με την εκτέλεση των προαναφερομένων Συμβάσεων.

5. Ορίζεται ότι οι ρυθμίσεις του υπό ψήφιση νόμου υπερσχύουν κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης νόμου.  
(άρθρο Μόνο του νομοσχεδίου)

### ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Η Εκτελεστική Συμφωνία, στην οποία συμπεριλαμβάνονται οι προς κύρωση Συμβάσεις, έχει συναφθεί μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας (ΕΔ), της Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ (ΕΝΑΕ) και των Howaldtswerke Deutsche

Werft GmbH (HDW), Abu Dhabi MAR LLC (ADM), Thyssen Krupp Marine Systems AG (TKMS), εφεξής από κοινού, «τα Συμβαλλόμενα Μέρη της Ε.Σ.» και προβλέπει μεταξύ άλλων τα εξής:

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

1. Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εκτέλεση του προγράμματος «Αρχιμήδης» και «Ποσειδών ΙΙ», καθώς και θέματα που αναφέρονται στη Συμφωνία Παραίτησης κ.λπ..

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

2. Οι διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, αναφέρονται στην υπ' αριθ.012Β/00 Σύμβαση για την προμήθεια τριών (3) νέων Υποβρυχίων (Υ/Β) τύπου 214 πλήρων, μετά των συστημάτων τους, λοιπών υλικών αρχικής υποστήριξης και συστήματος ολοκληρωμένης υποστήριξης, με δικαίωμα προαίρεσης ενός (1) επιπλέον Υ/Β για τις ανάγκες του Πολεμικού Ναυτικού. Ειδικότερα, προβλέπονται μεταξύ άλλων ότι, το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, ως Αγοραστής και η ΕΝΑΕ ως Ανάδοχος, συμφωνούν τα ακόλουθα:

α. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή της εν λόγω Σύμβασης, και προσδιορίζονται το αντικείμενο αυτής και οι υποχρεώσεις του Αναδόχου. (άρθρα 1 – 3)

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις προδιαγραφές, κανόνες και κανονισμούς σύμφωνα με τους οποίους ο Ανάδοχος θα προβεί στην εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (άρθρο 4)

γ. Προσδιορίζεται το συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα, που ανέρχεται στο ποσό των 1.854.000.000 Ευρώ, στο οποίο δεν συμπεριλαμβάνονται τα οριζόμενα αντικείμενα και υλικά, τα οποία δεν θα παραδοθούν από τον Ανάδοχο, σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση. (άρθρο 5)

δ. Προσδιορίζεται το χρονοδιάγραμμα πληρωμών του ανωτέρω Βασικού Συμβατικού Τιμήματος, σύμφωνα με το οποίο ο Αγοραστής έχει πραγματοποιήσει, έναντι του πληρωτέου, μέχρι την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας πληρωμές ύψους 1.395.300.000 Ευρώ.

- Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητώς συμφωνούν ότι οι πληρωμές συνολικού ποσού 254.700.000 Ευρώ, που έγιναν αρχικά από τον Αγοραστή, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης 021Β/02 μεταξύ του Αγοραστή και του Αναδόχου, θα καταλογιστούν στις υποχρεώσεις πληρωμών του Αγοραστή, που απορρέουν από τη Σύμβαση 012Β/00, προκειμένου να συμψηφιστούν αμετακλήτως και να αποσβεσθούν ισόποσες τέτοιες υποχρεώσεις πληρωμών του Αγοραστή, που είχαν καταστεί ληξιπρόθεσμες και απαιτητές πριν την ΕΔCA.

- Η πληρωμή, κατά και μετά την ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας του υπόλοιπου Συνολικού ποσού διενεργείται υπό την οριζόμενη διαδικασία και στις οριζόμενες ημερομηνίες.

- Προβλέπεται ότι οποιαδήποτε αναπροσαρμογή τιμών θα καταβάλλεται στον ανάδοχο ή θα γίνονται μειώσεις υπέρ του Αγοραστή από επόμενες πληρωμές σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θα συμφωνηθούν αμοιβαία στη σχετική τροποποίηση.

- Σε περίπτωση καθυστέρησης οποιασδήποτε πληρωμής στον ανάδοχο πέραν του οριζόμενου χρονικού δια-

στήματος, ο ανάδοχος δικαιούται να εισπράξει το οφειλόμενο ποσό με τόκο υπερημερίας. (άρθρο 6)

ε. Περιγράφονται οι εγγυήσεις που παρέχονται σχετικά με τη μεταβίβαση κυριότητας των υπό κατασκευή υποβρυχίων, της προκαταβολής, της καλής εκτέλεσης και της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των υπεργολάβων. (άρθρο 7)

στ. Προσδιορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις σχετικά με τη διαφάνεια και τον έλεγχο κατά την εκτέλεση του εν λόγω Προγράμματος.

- Παρέχεται το δικαίωμα στον Αγοραστή να αναθέτει, με δαπάνες του, σε διεθνή ανεξάρτητη ελεγκτική εταιρεία ή στο ελληνικό υποκατάστημα αυτής να επιθεωρήσει και να ελέγξει όλες τις συμβατικές σχέσεις και πληροφορίες του Αναδόχου με τους υποκατασκευαστές και προμηθευτές του σε σχέση με τη Σύμβαση. (άρθρο 8)

ζ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ασφάλιση από τον Ανάδοχο κάθε Υποβρυχίου, όλων των υλικών και ανταλλακτικών και του εξοπλισμού αυτού, με δικές του δαπάνες κατά τη διάρκεια της περιόδου κατασκευής και των δοκιμών, μέχρι την παράδοση και αποδοχή του αντίστοιχου Υποβρυχίου, καθώς και του προσωπικού του Αγοραστή, έναντι ατυχημάτων. (άρθρο 9)

η. Ορίζεται ότι, η εν λόγω Σύμβαση θα διέπεται και θα ερμηνεύεται σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία. (άρθρο 10)

θ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προμήθεια όλων των υλικών κατασκευής, ολοκλήρωσης και λειτουργίας των Υποβρυχίων, την πιστοποίηση αυτών, τις προδιαγραφές αυτών κ.λπ.. (άρθρο 11)

ι. Προβλέπεται ότι, ούτε ο Ανάδοχος ούτε ο Αγοραστής μπορούν, χωρίς τη γραπτή έγκριση του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, να εκχωρούν ή να μεταβιβάζουν τη Σύμβαση ή μέρος αυτής, μερίδιο, δικαίωμα ή υποχρέωση, σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος. (άρθρο 12)

ια. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διασφάλιση ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών και ορίζεται ότι, ο Αγοραστής θα διορίσει για το μέρος της Σύμβασης που αφορά στην κατασκευή και τις δοκιμές και ελέγχους αποδοχής των οριζόμενων υποβρυχίων, κατάλληλα εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του, οι οποίοι στο εξής θα καλούνται Ομάδα Εποπτείας Ποιότητας (ΟΕΠ), για να διεξάγουν Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας σε όλα τα στάδια της Σύμβασης, μέχρι την ολοκλήρωσή της. Η ΟΕΠ είναι δυνατόν να επικουρείται από εξουσιοδοτημένο φορέα ελέγχου (Νηογνώμονα).

- Ορίζεται ότι, η ΟΕΠ συγκροτείται από τη Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Επενδύσεων και Εξοπλισμών (ΓΔΑΕΕ), στην οποία υπάγεται και προβλέπεται ότι, τα έξοδα του προσωπικού του Αγοραστή που χρησιμοποιείται για τη διασφάλιση ποιότητας (αμοιβές, δαπάνες μετακίνησης κ.λπ.) θα καλύπτονται από τον Αγοραστή. (άρθρο 13)

ιβ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις δοκιμές και ελέγχους αποδοχής του εξοπλισμού και των συστημάτων κάθε Υποβρυχίου, οι οποίες θα πραγματοποιούνται με αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου, εκτός των οριζόμενων εξαιρέσεων.

- Ο Αγοραστής θα διαθέσει τους αξιωματικούς και το πλήρωμα των Υποβρυχίων, για υποστήριξη, κατά τη διάρκεια δοκιμών αποδοχής εν πλώ, εάν ζητηθεί από τον Ανάδοχο και εφόσον αυτοί είναι διαθέσιμοι.

- Ο Αγοραστής θα διαθέσει ή θα μεριμνήσει για τη διάθεση με δικά του έξοδα άλλων πολεμικών πλοίων, αεροσκαφών, ελικοπτερίων κ.λπ. για την εκτέλεση των δοκι-

μών αποδοχής, στις περιπτώσεις που αυτά απαιτούνται. (άρθρο 14)

ιγ. Οι επιδόσεις των Υποβρυχίων καθορίζονται σύμφωνα με τις οριζόμενες στο Παράρτημα Β της Σύμβασης, απαιτήσεις. (άρθρο 15)

ιδ. Καθορίζονται οι σχετικές διαδικασίες για την παράδοση και αποδοχή των Υποβρυχίων. (άρθρο 16)

ιε. Καθορίζεται η περίοδος εγγύησης των εν λόγω υποβρυχίων καθώς και των συστημάτων, εξοπλισμού ή υλικών αυτών.

- Ορίζονται οι περιπτώσεις επέκτασης της περιόδου της εγγύησης, οι υποχρεώσεις του Αναδόχου κατά τη διάρκεια της εγγύησης κ.λπ. (άρθρο 17)

ιστ. Προβλέπεται ότι, με ευθύνη του Αναδόχου θα παρασχεθεί εκπαίδευση για τη λειτουργία και συντήρηση του Σκάφους και του Οπλικού Συστήματος των Υποβρυχίων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Τα έξοδα εκπαίδευσης καθώς και τα έξοδα διοικητικής υποστήριξης, συμπεριλαμβάνονται στο Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα. Όλα τα άλλα έξοδα των εκπαιδευομένων (διαμονή, μετακίνηση κ.λπ.) θα καλύπτονται από τον Αγοραστή. (άρθρα 18 – 19)

ιζ. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητώς δηλώνουν και αναγνωρίζουν ότι, οι απαιτήσεις Ελληνικής Προστιθέμενης Αξίας (ΕΠΑ) για τα οριζόμενα υποβρύχια, έχουν πλήρως καλυφθεί κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας και ο Αγοραστής θα εκδώσει κατά την ημερομηνία αυτή το σχετικό πιστοποιητικό. (άρθρο 20)

ιη. Προβλέπεται ότι, ο Αγοραστής θα παραδώσει στους οριζόμενους χώρους και χρόνους στον Ανάδοχο για χρήση σε συνάρτηση με τους όρους της παρούσας Σύμβασης, τα υλικά και τις πληροφορίες, που ορίζονται στο Παράρτημα C αυτής. (άρθρο 21)

ιθ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη δυνατότητα τροποποίησης των Τεχνικών Προδιαγραφών του Παραρτήματος Α της παρούσας Σύμβασης και προβλέπεται ότι, σε περίπτωση μεταβολών των τιμών και των ημερομηνιών παράδοσης, αυτές συμφωνούνται γραπτώς κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (άρθρο 22)

κ. Ορίζεται ότι, σε περίπτωση συνδρομής γεγονότων Ανωτέρας Βίας, δεν επιβάλλονται κυρώσεις στα Συμβαλλόμενα Μέρη, σε σχέση με τις υποχρεώσεις τους, ούτε στον Αγοραστή για την υποχρέωσή του να παραδώσει τα οριζόμενα Υλικά και Πληροφορίες (GFM – GFI). (άρθρο 23)

κα. Καθορίζονται ο χρόνος και ο τόπος παράδοσης των Υποβρυχίων με όλες τις συσκευές και υπηρεσίες. (άρθρο 24)

κβ. Περιλαμβάνονται αναλυτικές ρυθμίσεις σχετικά με τις ποινικές ρήτρες, που καλείται να πληρώσει ο Ανάδοχος στον Αγοραστή, σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης και ύπαρξης τεχνικών ελαττωμάτων των παραδοτέων Υποβρυχίων.

- Το ανώτατο όριο για τις ρήτρες καθυστέρησης δεν θα υπερβαίνει το 4% της τιμής για καθένα από τα υποβρύχια 2, 3 και 4.

- Εφόσον συντρέξουν περισσότερες της μιας περιπτώσεις ποινικών ρητρών, αυτές θα είναι καταβλητέες αθροιστικά.

Το συνολικό ποσό, που θα πληρωθεί για ποινικές ρήτρες, δεν θα υπερβαίνει το 11% του αθροίσματος των τιμών για τα Υποβρύχια 2, 3 και 4, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (άρθρο 25)

κγ. Παρέχεται η δυνατότητα στον Αγοραστή να απορρίψει καθένα από τα Υποβρύχια 2, 3 και 4, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

- Περαιτέρω, ο Αγοραστής δύναται είτε να απορρίψει το Υποβρύχιο είτε να το παραλάβει με έκπτωση που συμφωνείται αμοιβαία από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, στην περίπτωση που υπάρχει δικαίωμα απόρριψης σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση, αλλά κρίνει ότι, παρά τις ελλείψεις, το Υποβρύχιο μπορεί να λειτουργήσει επιχειρησιακά. (άρθρο 26)

κδ. Προσδιορίζονται αναλυτικά οι λόγοι που επιφέρουν την καταγγελία της Σύμβασης ή μερών αυτής από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, καθώς και οι συνέπειες που επέρχονται κατά περίπτωση. Μεταξύ άλλων προβλέπονται τα εξής:

- Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης από τον Αγοραστή, αυτός επιβαρύνεται για τη συντήρηση, παραμονή, απομάκρυνση και κάθε άλλη συναφή δραστηριότητα αναφορικά με τα μη παραδοθέντα Υποβρύχια ή τμήματα αυτών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης από τον Ανάδοχο, το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα μειώνεται λόγω της μη ολοκλήρωσης της Σύμβασης.

- Τέλος, παρέχεται η δυνατότητα στον Αγοραστή, αντί καταγγελίας, να μην καταβάλλει άλλες πληρωμές της Σύμβασης, μέχρι να αποκατασταθούν από τον Ανάδοχο οι λόγοι που παρέχουν δικαίωμα καταγγελίας στον Αγοραστή. (άρθρο 27)

κε. Καθορίζεται ο τρόπος επίλυσης των διαφορών και διαφωνιών που ανακύπτουν από την εκτέλεση της Σύμβασης, οι οποίες διευθετούνται καταρχήν μέσω διαπραγματεύσεων και σε περίπτωση αδυναμίας μέσω διαιτησίας, σύμφωνα με τους Κανόνες Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου. (άρθρο 28)

κστ. Καθορίζονται τα στοιχεία επικοινωνίας του Αγοραστή και του Αναδόχου, καθώς και η γλώσσα της Σύμβασης. (άρθρο 29)

κζ. Τίθενται κανόνες ασφάλειας και εμπιστευτικότητας των διαβαθμισμένων πληροφοριών και υλικών που δίνονται στον Αγοραστή και τον Ανάδοχο βάσει της Σύμβασης. (άρθρο 30)

κη. Ορίζεται ότι, ο Ανάδοχος: i) δικαιούται, σύμφωνα με τις συμβατικές ρυθμίσεις του με τον Κύριο Υποκατασκευαστή, να χρησιμοποιεί όλα τα διπλώματα ευρεσιτεχνίας, δικαιώματα ευρεσιτεχνίας, δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας ή σήματα σχετικά με την κατασκευή των Υποβρυχίων.

ii) Μεριμνά ώστε ο Κύριος Υποκατασκευαστής να είναι υπεύθυνος για απαιτήσεις που θα εγερθούν κατά του Αγοραστή, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (άρθρο 31)

κθ. Ορίζεται ότι, η Σύμβαση τέθηκε αρχικώς σε ισχύ την 31/03/2000 όταν όλες οι οριζόμενες προϋποθέσεις είχαν εκπληρωθεί (Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Σύμβασης). (άρθρο 32)

λ. Δυνάμει της Τροποποίησης υπ' αριθ.3 ο Αγοραστής εγκύρως άσκησε το συμβατικώς προβλεπόμενο δικαίωμα προαίρεσης για την προμήθεια από τον Ανάδοχο ενός (1) επιπλέον προαιρετικού Υποβρυχίου (Υποβρύχιο 4), ίδιου με τα Υποβρύχια 1, 2 και 3 και ο Ανάδοχος ανέλαβε την ναυπήγηση, εξοπλισμό, ενσωμάτωση κ.λπ. του Υποβρυχίου 4, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. (άρθρο 33)

λα. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαχείριση του Προγράμματος. Ειδικότερα:

- Ο Αγοραστής οφείλει να ορίσει κατάλληλα εξουσιοδοτημένο φορέα που υπάγεται σε αυτόν για την παρακολούθηση της Σύμβασης εκ μέρους του.

- Για την εκτέλεση συγκεκριμένων μερών της Σύμβασης, οι εκπρόσωποι του Αγοραστή έχουν την έδρα τους στις εγκαταστάσεις του Κύριου Υποκατασκευαστού ή τις εγκαταστάσεις του Αναδόχου κατά περίπτωση και αποτελούν μέλη των οριζόμενων Ναυτικών Κλιμακίων με την επωνυμία Ελληνικό Ναυτικό Κλιμάκιο Σκαραμαγκά (ΝΚΣ).

- Καθορίζονται οι αρμοδιότητες των επικεφαλής των Κλιμακίων.

- Ο Ανάδοχος οφείλει να ορίσει Υπεύθυνο Προγράμματος ως εκπρόσωπό του για τα θέματα της Σύμβασης.

- Για την ικανοποιητική εκτέλεση της Σύμβασης, ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος οφείλουν να πραγματοποιούν περιοδικές συναντήσεις, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (άρθρο 34)

λβ. Περιλαμβάνονται τελικές διατάξεις σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης, η οποία αποτελεί τη συνολική συμφωνία μεταξύ Αγοραστή και Αναδόχου. Μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι:

- Η συνολική ευθύνη του Αναδόχου εκ της Σύμβασης περιορίζεται σε ποσό ίσο με 8% επί του αθροίσματος των τιμών των Υποβρυχίων κατά τα οριζόμενα και δεν ευθύνεται για αποθετικές άμεσες ή έμμεσες ζημιές.

- Οι εγγυήσεις, υποχρεώσεις και ευθύνες που αναφέρονται ρητά στη Σύμβαση είναι αποκλειστικές και αποτελούν τη μοναδική ευθύνη του αναδόχου και του Αγοραστή και δεν φέρουν ευθύνη για αποθετικές άμεσες και έμμεσες ζημιές, εκτός εάν προβλέπεται ρητά στη Σύμβαση. (άρθρο 35)

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

3. Οι διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, αναφέρονται στην υπ' αριθ.021B/02 Σύμβαση για τον εκσυγχρονισμό Μέσης Ζωής και την Γενική Επίσκεψη ενός (1) Υποβρυχίου κλάσεως Ποσειδών και την κατασκευή δύο (2) νέων Υποβρυχίων τύπου 214, για τις ανάγκες του Πολεμικού Ναυτικού. Ειδικότερα, προβλέπεται μεταξύ άλλων ότι, το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, ως Αγοραστής και τα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. στο Σκαραμαγκά ως Ανάδοχος, συμφωνούν τα ακόλουθα:

α. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή της εν λόγω Σύμβασης, προσδιορίζονται το αντικείμενο αυτής και οι υποχρεώσεις του Αναδόχου. (άρθρα 1 – 3)

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις προδιαγραφές και τους κανονισμούς σύμφωνα με τους οποίους ο Ανάδοχος θα προβεί στην εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (άρθρο 4)

γ. Προσδιορίζεται το συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα, που ανέρχεται στο ποσό των 1.383.100.000 Ευρώ, στο οποίο δεν συμπεριλαμβάνονται τα οριζόμενα αντικείμενα και υλικά.

- Επιπροσθέτως προς το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα και συνεπεία της μεταβολής του αντικειμένου της Σύμβασης δια της αντικατάστασης των εργασιών εκσυγχρονισμού και επίσκευσης δύο άλλων Υποβρυχίων του Π.Ν. Τύπου 209 με τις εργασίες κατασκευής των Υποβρυχίων 2 και 3, ο Αγοραστής θα καταβάλλει στον Ανάδοχο το ποσό των 117.000.000 Ευρώ και σε αντάλλαγμα ο Ανάδοχος θα μεταβιβάσει κατά την Ημερομηνία

Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA), την κυριότητα των υλικών (του Παραρτήματος Ε της Σύμβασης), τα οποία είχαν παραχθεί ή προμηθευτεί πριν την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA) για τα άλλα δύο (2) Υποβρύχια του Π.Ν. τύπου 209 και δεν δύναται να χρησιμοποιηθούν λόγω της μεταβολής του αντικειμένου της Σύμβασης.

- Προς το σκοπό αυτό ο Ανάδοχος θα εκδώσει το αντίστοιχο τιμολόγιο πώλησης, το οποίο θα πληρωθεί σύμφωνα με το οριζόμενο χρονοδιάγραμμα. (άρθρο 5)

δ. Προσδιορίζεται το χρονοδιάγραμμα πληρωμών του ανωτέρω Συνολικού Βασικού Συμβατικού Τιμήματος, σύμφωνα με το οποίο ο Αγοραστής έχει πραγματοποιήσει, έναντι του πληρωτέου, μέχρι την EDCA πληρωμές ύψους 637.800.000 Ευρώ.

- Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητώς συμφωνούν ότι, ένα συνολικό ποσό 254.700.000 Ευρώ, που έγιναν αρχικώς από τον Αγοραστή, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης, θα καταλογιστούν στις υποχρεώσεις πληρωμής του Αγοραστή, που απορρέουν από τη Σύμβαση 012B/00, που έχει συναφθεί μεταξύ του Αγοραστή και του Αναδόχου, προκειμένου να συμψηφιστούν αμετακλήτως και να αποσβεστούν ισόποσες τέτοιες υποχρεώσεις πληρωμών του Αγοραστή, που είχαν καταστεί ληξιπρόθεσμες και απαιτητές πριν την EDCA.

- Η πληρωμή, κατά και μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας του υπόλοιπου Συνολικού ποσού διενεργείται υπό την οριζόμενη διαδικασία και στις οριζόμενες ημερομηνίες.

- Προβλέπεται ότι, οποιαδήποτε αναπροσαρμογή τιμών θα καταβάλλεται στον Ανάδοχο ή θα γίνονται μειώσεις υπέρ του Αγοραστή από επόμενες πληρωμές σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θα συμφωνηθούν αμοιβαία στη σχετική τροποποίηση.

- Σε περίπτωση καθυστέρησης οποιασδήποτε πληρωμής στον Ανάδοχο πέραν του οριζόμενου χρονικού διαστήματος ο Ανάδοχος δικαιούται να εισπράξει το οφειλόμενο ποσό με τόκο υπερημερίας. (άρθρο 6)

ε. Περιγράφονται οι εγγυήσεις, που παρέχονται σχετικά με τη μεταβίβαση κυριότητας στα υλικά και τον εξοπλισμό για τον εκσυγχρονισμό και επισκευή του Υποβρυχίου 1 καθώς και των υπό κατασκευή Υποβρυχίων, της προκαταβολής, της καλής εκτέλεσης και της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των υπεργολάβων. (άρθρο 7)

στ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την επισκευή του Υποβρυχίου 1 και προβλέπεται ότι, οι εργασίες επισκευής του εν λόγω Υποβρυχίου θα εκτελεστούν παράλληλα με τις εργασίες εκσυγχρονισμού. (άρθρο 8)

ζ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ασφάλιση από τον Ανάδοχο κάθε Υποβρυχίου, όλων των υλικών και ανταλλακτικών και του εξοπλισμού αυτού, με δικές του δαπάνες κατά τη διάρκεια της περιόδου κατασκευής και των δοκιμών, μέχρι την παράδοση και αποδοχή του αντίστοιχου Υποβρυχίου, καθώς και του προσωπικού του Αγοραστή, έναντι ατυχημάτων. (άρθρο 9)

η. Ορίζεται ότι, η εν λόγω Σύμβαση θα διέπεται και θα ερμηνεύεται σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία.

(άρθρο 10)

θ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προμήθεια όλων των υλικών για τον εκσυγχρονισμό, κατασκευή, ολοκλήρωση και λειτουργία των Υποβρυχίων, την πιστοποίηση αυτών, τις προδιαγραφές αυτών κ.λπ.. (άρθρο 11)

ι. Προβλέπεται ότι, ούτε ο Ανάδοχος ούτε ο Αγοραστής μπορούν, χωρίς τη γραπτή έγκριση του άλλου Συμ-

βαλλόμενου Μέρους, να εκχωρούν ή να μεταβιβάζουν τη Σύμβαση ή μέρος αυτής, μερίδιο ή δικαίωμα ή υποχρέωση που απορρέει από αυτή, σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος. (άρθρο 12)

ια. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διασφάλιση ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών και ορίζεται ότι, ο Αγοραστής θα διορίσει για το μέρος της Σύμβασης που αφορά στον εκσυγχρονισμό, επισκευή, κατασκευή και στις δοκιμές και ελέγχου αποδοχής των υποβρυχίων, αρμοδίως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του, οι οποίοι στο εξής θα καλούνται Ομάδα Εποπτείας Ποιότητας (Ο-ΕΠ) για να διεξάγουν Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας σε όλα τα στάδια της Σύμβασης, μέχρι την ολοκλήρωση της. Η ΟΕΠ είναι δυνατόν να επικουρείται από εξουσιοδοτημένο φορέα Διασφάλισης Ποιότητας (Νηογνώμονα).

- Ορίζεται ότι, η ΟΕΠ συγκροτείται από τη Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Επενδύσεων και Εξοπλισμών (ΓΔΑΕΕ) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας στην οποία υπάγεται και προβλέπεται ότι, τα έξοδα του προσωπικού του Αγοραστή που χρησιμοποιείται για τη διασφάλιση ποιότητας (μισθοί, δαπάνες μετακίνησης κ.λπ.) θα καλύπτονται από τον Αγοραστή. (άρθρο 13)

ιβ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις δοκιμές και ελέγχους αποδοχής του εξοπλισμού και των συστημάτων που θα εκσυγχρονισθούν (νέα και τροποποιημένα), επισκευασθούν και κατασκευασθούν κάθε Υποβρυχίου, οι οποίες θα πραγματοποιούνται με αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου, εκτός των οριζόμενων εξαιρέσεων.

- Ο Αγοραστής θα διαθέσει τους αξιωματικούς και το πλήρωμα που απαιτείται, για υποστήριξη, κατά τη διάρκεια δοκιμών αποδοχής εν πλώ, εάν ζητηθεί από τον Ανάδοχο.

- Ο Αγοραστής θα διαθέσει ή θα μεριμνήσει για τη διάθεση με δικά του έξοδα άλλων πολεμικών πλοίων, αεροσκαφών, ελικοπτερίων κ.λπ. για την εκτέλεση των δοκιμών αποδοχής, στις περιπτώσεις που αυτά απαιτούνται. (άρθρο 14)

ιγ. Οι επιδόσεις των Υποβρυχίων καθορίζονται σύμφωνα με τις οριζόμενες στο Παράρτημα Β και Β1 της Σύμβασης, απαιτήσεις. (άρθρο 15)

ιδ. Καθορίζονται οι σχετικές διαδικασίες για την παράδοση και αποδοχή των Υποβρυχίων. (άρθρο 16)

ιε. Καθορίζεται η περίοδος εγγύησης των εν λόγω Υποβρυχίων καθώς και των συστημάτων εξοπλισμού ή υλικών αυτών.

- Ορίζονται οι περιπτώσεις επέκτασης της περιόδου της εγγύησης, οι υποχρεώσεις του Αναδόχου κατά τη διάρκεια της εγγύησης κ.λπ.. (άρθρο 17)

ιστ. Προβλέπεται ότι, με ευθύνη του Αναδόχου θα παρασχεθεί εκπαίδευση για τη λειτουργία και συντήρηση των νέων και τροποποιημένων συσκευών / συστημάτων του Υποβρυχίου 1, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Τα έξοδα εκπαίδευσης καθώς και τα έξοδα διοικητικής υποστήριξης, συμπεριλαμβάνονται στο Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τιμήμα. Όλα τα άλλα έξοδα των εκπαιδευομένων (διαμονή, μετακίνηση κ.λπ.) θα καλύπτονται από τον Αγοραστή. (άρθρα 18 – 19)

ιζ. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητώς δηλώνουν και αναγνωρίζουν ότι, οι απαιτήσεις Ελληνικής Προστιθέμενης Αξίας (ΕΠΑ) για το Υποβρύχιο 1, έχουν πλήρως επιτευχθεί κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας και ο Αγοραστής θα εκδώσει κατά την ημερομηνία αυτή το σχετικό πιστοποιητικό. Η κατασκευή

των Υποβρυχίων 2 και 3 δεν υπόκεινται σε απαιτήσεις Ε-ΠΑ. (άρθρο 20)

ιη. Προβλέπεται ότι, ο Αγοραστής θα παραδώσει στους οριζόμενους χώρους και χρόνους στον Ανάδοχο για χρήση σε συνάρτηση με τους όρους της παρούσας Σύμβασης, τα υλικά και τις πληροφορίες, που ορίζονται στο Παράρτημα C αυτής. (άρθρο 21)

ιβ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη δυνατότητα τροποποίησης των Τεχνικών Προδιαγραφών της Σύμβασης και του Παραρτήματος Α αυτής και προβλέπεται ότι, σε περίπτωση που συνεπάγονται μεταβολές των τιμών και των ημερομηνιών παράδοσης, αυτές συμφωνούνται γραπτώς κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (άρθρο 22)

κ. Ορίζεται ότι, σε περίπτωση συνδρομής γεγονότων ανωτέρας βίας, δεν επιβάλλονται κυρώσεις στα Συμβαλλόμενα Μέρη, σε σχέση με τις υποχρεώσεις τους, ούτε στον Αγοραστή για την υποχρέωσή του να παραδώσει τα οριζόμενα Υλικά και Πληροφορίες (GFM – GFI). (άρθρο 23)

κα. Καθορίζονται ο χρόνος και ο τόπος παράδοσης των Υποβρυχίων με όλες τις συσκευές και υπηρεσίες. (άρθρο 24)

κβ. Περιλαμβάνονται αναλυτικές ρυθμίσεις σχετικά με τις ποινικές ρήτρες, που καλείται να πληρώσει ο Ανάδοχος στον Αγοραστή, σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης και ύπαρξης τεχνικών ελαττωμάτων των παραδοτέων Υποβρυχίων.

- Εφόσον συντρέξουν περισσότερες της μιας περιπτώσεις ποινικών ρητρών, αυτές θα είναι καταβλητές αθροιστικά.

- Το συνολικό ποσό που θα πληρωθεί για ποινικές ρήτρες δεν θα υπερβαίνει το 11% του αθροίσματος των τιμών των εν λόγω Υποβρυχίων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (άρθρο 25)

κγ. Προσδιορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις σχετικά με τη διαφάνεια και τον έλεγχο κατά την εκτέλεση του εν λόγω Προγράμματος.

- Παρέχεται το δικαίωμα στον Αγοραστή να αναθέτει, με δαπάνες του, σε διεθνή ανεξάρτητη ελεγκτική εταιρεία ή στο ελληνικό υποκατάστημα αυτής να επιθεωρήσει και να ελέγξει όλες τις συμβατικές σχέσεις και πληρωμές του Αναδόχου με τους υποκατασκευαστές και προμηθευτές του σε σχέση με τη Σύμβαση. (άρθρο 26)

κδ. Προσδιορίζονται αναλυτικά οι λόγοι που επιφέρουν την καταγγελία της Σύμβασης ή μερών αυτής από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, καθώς και οι συνέπειες που επέρχονται κατά περίπτωση. Μεταξύ άλλων προβλέπονται τα εξής:

- Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης από τον Αγοραστή, αυτός επιβαρύνεται για τη συντήρηση, παραμονή, απομάκρυνση και κάθε άλλη συναφή δραστηριότητα αναφορικά με τα μη παραδοθέντα Υποβρύχια ή τμήματα αυτών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης από τον Ανάδοχο, το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα μειώνεται λόγω της μη ολοκλήρωσης της Σύμβασης.

- Τέλος, παρέχεται η δυνατότητα στον Αγοραστή, αντί καταγγελίας, να μην καταβάλλει άλλες πληρωμές της Σύμβασης, μέχρι να αποκατασταθούν από τον Ανάδοχο οι λόγοι που παρέχουν δικαίωμα καταγγελίας στον Αγοραστή. (άρθρο 27)

κε. Καθορίζεται ο τρόπος επίλυσης των διαφορών και διαφωνιών που ανακύπτουν από την εκτέλεση της Σύμβασης, οι οποίες διευθετούνται καταρχήν μέσω διαπρα-

ματεύσεων και σε περίπτωση αδυναμίας μέσω διαιτησίας, σύμφωνα με του Κανόνες Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου. (άρθρο 28)

κστ. Καθορίζονται τα στοιχεία επικοινωνίας του Αγοραστή και του Αναδόχου, καθώς και η γλώσσα της Σύμβασης. (άρθρο 29)

κζ. Τίθενται κανόνες ασφάλειας και εμπιστευτικότητας των διαβαθμισμένων πληροφοριών και υλικών που δίνονται στον Αγοραστή και τον Ανάδοχο βάσει της Σύμβασης. (άρθρο 30)

κη. Ορίζεται ότι ο Ανάδοχος : i) δικαιούται, σύμφωνα με τις συμβατικές ρυθμίσεις του με τον Κύριο Υποκατασκευαστή, να χρησιμοποιεί όλα τα διπλώματα ευρεσιτεχνίας, δικαιώματα ευρεσιτεχνίας, δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας ή σήματα σχετικά με την κατασκευή των Υποβρυχίων.

ii) Μεριμνά ώστε ο Κύριος Υποκατασκευαστής να είναι υπεύθυνος για απαιτήσεις που θα εγερθούν κατά του Αγοραστή, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (άρθρο 31)

κθ. Ορίζεται ότι, η Σύμβαση τέθηκε αρχικώς σε ισχύ την 31/05/2002 (Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Σύμβασης). (άρθρο 32)

λ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαχείριση του Προγράμματος. Ειδικότερα:

- Ο Αγοραστής οφείλει να ορίσει κατάλληλα εξουσιοδοτημένο φορέα που υπάγεται σε αυτόν για την παρακολούθηση της Σύμβασης.

- Για την εκτέλεση συγκεκριμένων μερών της Σύμβασης, οι εκπρόσωποι του Αγοραστή έχουν την έδρα τους στις εγκαταστάσεις του Κύριου Υποκατασκευαστού ή τις εγκαταστάσεις του Αναδόχου κατά περίπτωση και αποτελούν μέλη των οριζόμενων Ναυτικών Κλιμακίων.

- Καθορίζονται οι αρμοδιότητες των επικεφαλής των Κλιμακίων.

- Ο Ανάδοχος οφείλει να ορίσει Υπεύθυνο Προγράμματος ως εκπρόσωπό του για τα θέματα της Σύμβασης.

- Για την ικανοποιητική εκτέλεση της Σύμβασης, ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος οφείλουν να πραγματοποιούν περιοδικές συναντήσεις, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (άρθρο 34)

λα. Περιλαμβάνονται τελικές διατάξεις σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης, η οποία αποτελεί τη συνολική συμφωνία μεταξύ Αγοραστή και Αναδόχου. Μεταξύ άλλων ορίζεται ότι:

- Η συνολική ευθύνη του Αναδόχου εκ της Σύμβασης περιορίζεται σε ποσό ίσο με 8% επί του αθροίσματος των τιμών για κάθε Υποβρύχιο, κατά τα οριζόμενα και δεν ευθύνεται για αποθετικές άμεσες ή έμμεσες ζημιές.

- Οι εγγυήσεις, υποχρεώσεις και ευθύνες που αναφέρονται ρητά στη Σύμβαση είναι αποκλειστικές και αποτελούν τη μοναδική ευθύνη του αναδόχου και του Αγοραστή και δεν φέρουν ευθύνη για αποθετικές άμεσες και έμμεσες ζημιές, εκτός εάν προβλέπεται ρητά στη Σύμβαση. (άρθρο 35)

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

4. Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη Συμφωνία Παραίτησης. Ειδικότερα:

α. Ορίζεται ρητά ότι, η ΕΔ και η ΕΝΑΕ, ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα παραιτούνται, απεκδύονται και αποξενώνονται με ισχύ από την ΕΔCA οιαδήποτε και όλων των αξιώσεων, δικαιωμάτων, διεκδικήσεων, εξόδων, δαπανών

οποιαδήποτε φύσεως, χαρακτήρα και περιγραφής, είτε εκ συμβάσεως είτε εκ του νόμου, που προέκυψαν ή μπορεί να έχουν προκύψει κατά αλλήλων σύμφωνα με οποιουδήποτε νόμους ή όρους όλων των Συμβάσεων Υποβρυχίων 214 και 209 κατά τα προηγούμενα στάδια εκτέλεσης των Προγραμμάτων Αρχιμήδης και Ποσειδών II και προ της EDCA συμπεριλαμβανομένων, αλλά όχι περιοριστικά, των αξιώσεων για αθέτηση της σύμβασης, υπερημερία, ποινικές ρήτρες, τόκους, αδικοπραξία και αδικαιολόγητο πλουτισμό.

β. Η Ε.Δ. και η HDW, ρητά, ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούνται, απεκδύονται και αποξενώνονται με ισχύ από την EDCA από τα οριζόμενα.

γ. Η ENAE και η HDW, ρητά, ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούνται, απεκδύονται και αποξενώνονται από τα οριζόμενα.

δ. Η Ε.Δ., η ENAE και η HDW παραιτούνται και αποποιούνται όλων των δικαιωμάτων και προνομίων που τυχόν έχει έκαστη εξ αυτών σύμφωνα με οποιοδήποτε ισχύον δίκαιο, προκειμένου να προσβάλουν την ισχύ ή εγκυρότητα της Παρούσας Συμφωνίας Παραίτησης ή να ζητήσουν αποζημίωση εξαιτίας αυτής.

ε. Προβλέπεται ότι, προκειμένου να διαφυλαχθεί και διασφαλιστεί η αδιάκοπη λειτουργία και απασχόληση της ENAE, σε σχέση επίσης και με τις ανάγκες του Π.Ν., η Ε.Δ. θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια έτσι ώστε όλα τα εκκρεμή ζητήματα, σε σχέση με τις εφαρμοστέες άδειες, αδειοδοτήσεις και πιστοποιητικά για τη λειτουργία της ENAE να τακτοποιηθούν και όλες οι σχετικές άδειες, αδειοδοτήσεις και πιστοποιητικά να χορηγηθούν ή να εκδοθούν απ' όλα τα αρμόδια όργανα και υπηρεσίες της Ε.Δ.

στ. Κανένας όρος της Συμφωνίας Παραίτησης δεν μπορεί να ερμηνευτεί ότι αποτελεί χάρη ή αμνηστία για οποιαδήποτε ποινικά κολάσιμη πράξη οποιουδήποτε προσώπου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

5. Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, θεσπίζονται ρυθμίσεις, σχετικά με την περαιτέρω εκτέλεση της Συμφωνίας Πλαίσιο. Μεταξύ άλλων:

α. Η ADM αναγνωρίζει ότι, η Εκτελεστική Συμφωνία είναι πράξη εκτέλεσης/εκπλήρωσης της Συμφωνίας Πλαίσιο και επιβεβαιώνει ότι, τελεί σε γνώση των Συμβάσεων 012B/00 και 021B/02, οι οποίες προβλέπουν δικαίωμα καταγγελίας της ΕΔ σε περίπτωση αλλαγών στη μετοχική συμμετοχή της ADM.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στην ENAE και την HDW να συνάπτουν υπο-συμβάσεις σχετικά με τα Προγράμματα Αρχιμήδης και Ποσειδών II, με το οριζόμενο περιεχόμενο.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις εκκρεμείς έρευνες για τα προαναφερόμενα Προγράμματα για την περίοδο προ της 21/09/2010.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ

6. Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, περιλαμβάνονται τελικές ρυθμίσεις, σχετικά με την εφαρμογή της Εκτελεστικής Συμφωνίας. Μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Η εν λόγω Συμφωνία υπόκειται στην αναβλητική αίτηση της κύρωσής της από το Ελληνικό Κοινοβούλιο

(Νομοθετική Κύρωση).

β. Μετά τη Νομοθετική Κύρωση, η Εκτελεστική Συμφωνία, ως προς τα Κεφάλαια Α έως Ε, υπόκειται στην πρόσθετη αναβλητική αίτηση εκπλήρωσης όλων των πράξεων αποκαλούμενων, εφεξής, από κοινού ως «Κλείσιμο» ή «Closing». Ολόκληρη δε η Συμφωνία υπόκειται στη διαλυτική αίτηση της ολοκλήρωσης του Closing.

γ. Προσδιορίζονται αναλυτικά οι προϋποθέσεις, με τη συνδρομή των οποίων λαμβάνει χώρα το Closing, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η Νομοθετική Κύρωση, διενέργειας των οριζόμενων φορολογικών ελέγχων της ΕΝΑΕ για τις διαχειριστικές περιόδους, μέχρι την 30/09/2009, μετά το πέρας των οποίων δεν εφαρμόζονται οι οριζόμενες εθνικές διατάξεις.

δ. Ορίζονται οι πράξεις και τα γεγονότα που θα λάβουν χώρα, ταυτόχρονα, κατά το Closing. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται η παραλαβή τραπεζικών μηνυμάτων SWIFT, που να επιβεβαιώνουν την ανεπιφύλακτη είσπραξη από την ENAE και την HDW συνολικής πληρωμής ποσού 200 εκατομμυρίων ευρώ, που θα καταβληθεί από την ΕΔ κατά τα οριζόμενα.

- Εάν το Closing λάβει χώρα μετά την 15/09/2010, το ποσό της προαναφερόμενης πληρωμής θα προσαρμοσθεί αυτόματα, σύμφωνα με το οριζόμενο χρονοδιάγραμμα πληρωμών (Παράρτημα Α της Συμφωνίας Πλαίσιο), προκειμένου να περιληφθούν τα ποσά όλων των πληρωμών, που θα καταστούν ληξιπρόθεσμα και πληρωτέα μετά την ημερομηνία αυτή.

ε. Παρέχεται η δυνατότητα στα Συμβαλλόμενα Μέρη να συμφωνήσουν, από την Ημερομηνία Έναρξης και εφεξής, αλλαγές επί της διαδικασίας (όπως και για την ημερομηνία και τον τόπο του Closing) εγγράφως.

στ. Οι διαφορές που ανακύπτουν από την εφαρμογή της Εκτελεστικής Συμφωνίας επιλύονται με διαιτησία, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

ζ. Οι πληρωμές που πραγματοποιούνται από την ΕΔ, σύμφωνα με τις Συμβάσεις 012B/00 και 021B/02, δεν υπάγονται σε καμία από τις ισχύουσες παρακρατήσεις φόρου εισοδήματος και ιδίως τις οριζόμενες στο άρθρο 55 του ν. 2238/2004 όπως ισχύει σήμερα.

η. Η Εκτελεστική Συμφωνία καθίσταται αυτοδικαίως άκυρη και ανίσχυρη εάν η Νομοθετική Κύρωση δεν πραγματοποιηθεί έως την 24.09.2010 και /ή το Closing δεν λάβει χώρα μέχρι την 30.09.2010.

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

### Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Συνολική δαπάνη ύψους 1.321.000.000 Ευρώ, από την υλοποίηση της παρούσας Εκτελεστικής Συμφωνίας, η οποία κατανέμεται στο χρονικό διάστημα 2010 – 2018 και αναλύεται ως ακολούθως:

α. 300.000.000 Ευρώ, για το 2010

β. 200.000.000 Ευρώ, για το 2011

γ. 171.000.000 Ευρώ, για το 2012

δ. 150.000.000 Ευρώ, για το 2013

ε. 150.000.000 Ευρώ, για το 2014

στ. 150.000.000 Ευρώ, για το 2015

ζ. 100.000.000 Ευρώ, για το 2016

η. 50.000.000 Ευρώ, για το 2017

θ. 50.000.000 Ευρώ, για το 2018

Από την παραπάνω συνολική δαπάνη (1.321.000.000 Ευρώ), ποσό 806.000.000 Ευρώ περίπου αποτελεί υπό-

λοιπο του Συνολικού Βασικού Συμβατικού Τιμήματος των αρχικών Συμβάσεων (Σ012B/00 και Σ021B/02) και το οποίο έχει ήδη προγραμματισθεί στο σχεδιασμό του Ενιαιίου Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Αμυντικού Εξοπλισμού (ΕΜΠΑΕ). Συνεπώς, η πραγματική πρόσθετη δαπάνη, που απορρέει από την παρούσα Εκτελεστική Συμφωνία, περιορίζεται στο ποσό των 515.000.000 Ευρώ και το οποίο θα προγραμματισθεί στο ΕΜΠΑΕ των επομένων ετών. (άρθρα 5 και 6 των Σ012B/00 και Σ021B/02)

2. Πρόσθετη δαπάνη ύψους 117.000.000 Ευρώ, από την αντιμετώπιση του κόστους των υλικών, συνεπεία της αντικατάστασης των εργασιών εκσυγχρονισμού και επισκευής δύο Υποβρυχίων, με την κατασκευή δύο νέων. (άρθρο 5 παρ.9 της Σ021B/02)

3. Δαπάνη από την απόδοση των αναφερόμενων ποσοστών κρατήσεων υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού και του Ταμείου Αλληλεγγύης Ναυτικών, η οποία εκτιμάται στο ποσό των 40.000.000 Ευρώ περίπου. (άρθρα 5 παρ.6 της Σ012B/00 και 5 παρ.7 της Σ021B/02)

4. Δαπάνη από την: α) κάλυψη εξόδων για υλικά (λιπαντικά, καύσιμα, όπλα κ.λπ.). (άρθρα 5 παρ.4 της Σ012B/00 και 5 παρ. 5 της Σ021B/02)

β) Καταβολή εξόδων κίνησης κ.λπ. στους εκπροσώπους του Ελληνικού Δημοσίου (μέλη της ΟΕΠ), που θα διεξάγουν την Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας σ' όλα τα στάδια των Συμβάσεων. (άρθρα 13 παρ.3 και 17 των Σ012B/00 και Σ021B/02)

γ) Αντιμετώπιση των εξόδων για τη διάθεση πολεμικών πλοίων κ.λπ. για τη διεξαγωγή δοκιμών ή ελέγχων αποδοχής των Υποβρυχίων. (άρθρα 14 παρ.9 της Σ012B/00 και 14 παρ.10 της Σ021B/02)

δ) Καταβολή εξόδων μετακίνησης στο προσωπικό, που θα εκπαιδευθεί όσον αφορά στη λειτουργία των Υποβρυχίων. (άρθρα 19 παρ.5 των Σ012B/00 και Σ021B/02)

ε) Καταβολή αμοιβών σε διεθνείς ανεξάρτητες ελεγκτικές εταιρείες, που θα ελέγξουν τις συμβατικές σχέσεις ή πληρωμές του Αναδόχου με τους υποκατασκευαστές και προμηθευτές του, σε σχέση με τις Συμβάσεις. (άρθρα 8 παρ.7 της Σ012B/00 και 26 παρ.7 της Σ.021B/02)

στ) Κάλυψη του κόστους ορισμού εξουσιοδοτημένου φορέα για την παρακολούθηση της εκτέλεσης των Συμβάσεων. (άρθρα 34 των Σ012B/00 και Σ021B/02)

Η ανωτέρω δαπάνη δεν μπορεί να εκτιμηθεί διότι εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

5. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή: α) τόκων υπερημερίας, σε περίπτωση καθυστέρησης πληρωμών στον Ανάδοχο πέραν των οριζόμενων ημερομηνιών. (άρθρα 6 παρ.7.2 της Σ012B/00) και 6 παρ.8 της Σ021B/02)

β) Αμοιβών στο φορέα ελέγχου που επικουρεί την ΟΕΠ στη διεξαγωγή της Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας (άρθρα 13 παρ.3 και 17 των Σ012B/00) και Σ021B/02)

γ) Εξόδων κίνησης κ.λπ. στους αξιωματικούς και το πλήρωμα των Υποβρυχίων, που θα διατεθούν για τη διεξαγωγή δοκιμών και ελέγχων αποδοχής των Υποβρυχίων. (άρθρα 14 παρ.6 της Σ012B/00 και 14 παρ.8 της Σ021B/02)

δ) Εξόδων συντήρησης, παραμονής, απομάκρυνσης κ.λπ. των μη παραδοθέντων Υποβρυχίων, σε περίπτωση

καταγγελίας των Συμβάσεων από τον Αγοραστή.

(άρθρα 27 παρ.3.1.5 και 3.2.5 της Σ012B/00 και 27 παρ.3.1 και 3.2.5 της Σ021B/02)

ε) Εξόδων διαιτησίας για την επίλυση διαφορών που ανακύπτουν από την εφαρμογή των Συμβάσεων και της Εκτελεστικής Συμφωνίας. (άρθρα 28 των Σ012B/00 και Σ021B/02 και Κεφάλαιο F της ΕΣ)

6. Ενδεχόμενη δαπάνη ή εξοικονόμηση δαπάνης στην περίπτωση αναπροσαρμογής τιμών, εφόσον αυτές συμφωνηθούν αμοιβαία με σχετικές Τροποποιήσεις. (άρθρα 6 παρ. 4 και 22 παρ.7 των Σ012B/00 και Σ021B/02)

7. Ενδεχόμενη εξοικονόμηση δαπάνης: α) σε περίπτωση παραλαβής Υποβρυχίων με έκπτωση, εφόσον διαπιστωθούν οι οριζόμενες ελλείψεις. (άρθρο 26 παρ.3 της Σ012B/00)

β) Από τη μείωση του Συνολικού Βασικού Συμβατικού Τιμήματος των Συμβάσεων, λόγω αφαίρεσης οποιωνδήποτε εξόδων και δαπανών στην περίπτωση μη ολοκλήρωσης της Σύμβασης, λόγω καταγγελίας των Συμβάσεων από τον Ανάδοχο. (άρθρα 27 παρ.3.2.6 των Σ012B/00 και Σ021B/02)

8. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη φόρων από τον Ανάδοχο κατ' εφαρμογή των Συμβάσεων. (άρθρα 5 παρ.7 της Σ012B/00 και 5 παρ.8 της Σ021B/02)

9. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη από τον Ανάδοχο ποινικών ρητρών, σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης ή ύπαρξης τεχνικών ελαττωμάτων των οριζόμενων Υποβρυχίων. (άρθρα 25 των Σ012B/00 και Σ021B/02)

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2010

Η Γενική Διευθύντρια

Βιολέττα Καρακατσάνη-Κονίδα

#### ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

**στο σχέδιο νόμου «Κύρωση των συμβάσεων που αφορούν το μέλλον των Έλληνικών Ναυπηγείων Α.Ε.» και τα προγράμματα των υποβρυχίων του Πολεμικού Ναυτικού.»**

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται, επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, οι ακόλουθες δαπάνες:

1. Συνολική δαπάνη ύψους 1.321.000.000 Ευρώ, από την υλοποίηση της παρούσας Εκτελεστικής Συμφωνίας, η οποία κατανέμεται στο χρονικό διάστημα 2010 – 2018 και αναλύεται ως ακολούθως:

- |     |                               |
|-----|-------------------------------|
| α.  | 300.000.000 Ευρώ, για το 2010 |
| β.  | 200.000.000 Ευρώ, για το 2011 |
| γ.  | 171.000.000 Ευρώ, για το 2012 |
| δ.  | 150.000.000 Ευρώ, για το 2013 |
| ε.  | 150.000.000 Ευρώ, για το 2014 |
| στ. | 150.000.000 Ευρώ, για το 2015 |
| ζ.  | 100.000.000 Ευρώ, για το 2016 |
| η.  | 50.000.000 Ευρώ, για το 2017  |
| θ.  | 50.000.000 Ευρώ, για το 2018  |

Από την παραπάνω συνολική δαπάνη (1.321.000.000 Ευρώ), ποσό 806.000.000 Ευρώ περίπου αποτελεί υπόλοιπο του Συνολικού Βασικού Συμβατικού Τιμήματος των

αρχικών Συμβάσεων (Σ012B/00 και Σ021B/02) και το οποίο έχει ήδη προγραμματισθεί στο σχεδιασμό του Ενιαίου Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Αμυντικού Εξοπλισμού (ΕΜΠΑΕ). Συνεπώς, η πραγματική πρόσθετη δαπάνη, που απορρέει από την παρούσα Εκτελεστική Συμφωνία, περιορίζεται στο ποσό των 515.000.000 Ευρώ και το οποίο θα προγραμματισθεί στο ΕΜΠΑΕ των επομένων ετών. (άρθρα 5 και 6 των Σ012B/00 και Σ021B/02)

2. Πρόσθετη δαπάνη ύψους 117.000.000 Ευρώ, από την αντιμετώπιση του κόστους των υλικών, συνεπεία της αντικατάστασης των εργασιών εκσυγχρονισμού και επισκευής δύο Υποβρυχίων, με την κατασκευή δύο νέων. (άρθρο 5 παρ.9 της Σ021B/02)

3. Δαπάνη από την απόδοση των αναφερόμενων ποσοστών κρατήσεων υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού και του Ταμείου Αλληλεγγύης Ναυτικών, η οποία εκτιμάται στο ποσό των 40.000.000 Ευρώ περίπου. (άρθρα 5 παρ.6 της Σ012B/00 και 5 παρ.7 της Σ021B/02)

4. Δαπάνη από την: α) κάλυψη εξόδων για υλικά (λιπαντικά, καύσιμα, όπλα κ.λπ.). (άρθρα 5 παρ.4 της Σ012B/00 και 5 παρ. 5 της Σ021B/02)

β) Καταβολή εξόδων κίνησης κ.λπ. στους εκπροσώπους του Ελληνικού Δημοσίου (μέλη της ΟΕΠ), που θα διεξάγουν την Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας σ' όλα τα στάδια των Συμβάσεων. (άρθρα 13 παρ.3 και 17 των Σ012B/00 και Σ021B/02)

γ) Αντιμετώπιση των εξόδων για τη διάθεση πολεμικών πλοίων κ.λπ. για τη διεξαγωγή δοκιμών ή ελέγχων αποδοχής των Υποβρυχίων. (άρθρα 14 παρ.9 της Σ012B/00 και 14 παρ.10 της Σ021B/02)

δ) Καταβολή εξόδων μετακίνησης στο προσωπικό, που θα εκπαιδευθεί όσον αφορά στη λειτουργία των Υποβρυχίων. (άρθρα 19 παρ.5 των Σ012B/00 και Σ021B/02)

ε) Καταβολή αμοιβών σε διεθνείς ανεξάρτητες ελεγκτικές εταιρείες, που θα ελέγξουν τις συμβατικές σχέσεις ή πληρωμές του Αναδόχου με τους υποκατασκευαστές και προμηθευτές του, σε σχέση με τις Συμβάσεις. (άρθρα 8 παρ.7 της Σ012B/00 και 26 παρ.7 της Σ.021B/02)

στ) Κάλυψη του κόστους ορισμού εξουσιοδοτημένου φορέα για την παρακολούθηση της εκτέλεσης των Συμβάσεων. (άρθρα 34 των Σ012B/00 και Σ021B/02)

Η ανωτέρω δαπάνη δεν μπορεί να εκτιμηθεί διότι εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

5. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή: α) τόκων υπερημερίας, σε περίπτωση καθυστέρησης πληρωμών στον Ανάδοχο πέραν των οριζόμενων ημερομηνιών (άρθρα 6 παρ.7.2 της Σ012B/00) και 6 παρ.8 της Σ021B/02)

β) Αμοιβών στο φορέα ελέγχου που επικουρεί την ΟΕΠ στη διεξαγωγή της Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας (άρθρα 13 παρ.3 και 17 των Σ012B/00) και Σ021B/02)

γ) Εξόδων κίνησης κ.λπ. στους αξιωματικούς και το πλήρωμα των Υποβρυχίων, που θα διατεθούν για τη διεξαγωγή δοκιμών και ελέγχων αποδοχής των Υποβρυχίων. (άρθρα 14 παρ.6 της Σ012B/00 και 14 παρ.8 της Σ021B/02)

δ) Εξόδων συντήρησης, παραμονής, απομάκρυνσης κ.λπ. των μη παραδοθέντων Υποβρυχίων, σε περίπτωση καταγγελίας των Συμβάσεων από τον Αγοραστή.

(άρθρα 27 παρ.3.1.5 και 3.2.5 της Σ012B/00 και 27 παρ.3.1 και 3.2.5 της Σ021B/02)

ε) Εξόδων διαίτησας για την επίλυση διαφορών που ανακύπτουν από την εφαρμογή των Συμβάσεων και της Εκτελεστικής Συμφωνίας.

(άρθρα 28 των Σ012B/00 και Σ021B/02 και Κεφάλαιο F της ΕΣ)

6. Ενδεχόμενη δαπάνη στην περίπτωση αναπροσαρμογής (αύξησης) τιμών, εφόσον αυτές συμφωνηθούν αμοιβαία με σχετικές Τροποποιήσεις.

(άρθρα 6 παρ. 4 και 22 παρ.7 των Σ012B/00 και Σ021B/02)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Ευάγ. Βενιζέλος

